



## Regulaciones De California Pequeños Contenedores De Refrigerante Latas De Refrigerante R-134a

### Consejos para identificar y reparar fugas en el sistema MVAC

El refrigerante 134a se usa principalmente en aire acondicionado automotriz / Aire acondicionado para vehículos de motor (MVAC). Al igual que con cualquier químico, una exposición excesiva puede ser peligrosa para su salud (consulte Seguridad Ficha de datos). Los problemas del sistema MVAC pueden variar de simples a complejos. Las siguientes son algunas formas básicas para ayudar a identificar y potencialmente resolver su problema de enfriamiento.

### La seguridad

**Recuerde que su seguridad es lo primero**, especialmente cuando trabaja con refrigerantes, aceites y productos químicos. Siempre use gafas de seguridad para proteger sus ojos y guantes de goma para proteger su piel. No use ropa suelta o joyas. Si en algún momento no se siente cómodo al continuar el trabajo, ¡DETÉNGASE! Póngase en contacto con un técnico de servicio profesional para obtener ayuda u orientación adicional.

### Formas de encontrar fugas en un sistema MVAC

El uso de una herramienta sofisticada como el detector electrónico de fugas (certificado bajo el estándar J1627 de la Sociedad de Ingenieros Automotrices) puede ayudar a los técnicos a identificar la mayoría de las fugas de refrigerante.

#### Hágalo Usted Mismo (bricolaje)

##### 1. Prueba De Tinte Ultravioleta

Una forma de buscar fugas constantes e intermedias es realizar una prueba de tinte ultravioleta (UV). Los lubricantes se mezclan con tinte UV y luego se agregan al sistema MVAC. Luego, el sistema se verifica con una luz azul / negra para ver si se pierde algo del tinte UV fugas.

##### 2. La Prueba De La Burbuja

La prueba de burbujas es una técnica utilizada al mezclar burbujas de jabón. La mezcla de jabón se aplica a lo largo de los componentes de la junta del sistema refrigerante; La presencia de burbujas indica una fuga.

Localice la fuga utilizando una de las técnicas anteriores y apriete la articulación. Si no puede detener la fuga apretando la articulación, entonces





DETÉNGASE y comuníquese con un técnico de servicio profesional para obtener ayuda. Tendrán más experiencia, mejores técnicas y herramientas para identificar y reparar la fuga.

## Formas de reparar fugas en un sistema MVAC

1. Use equipo de seguridad de protección, para proteger contra el contacto con la piel, ojo y ropa.
  - Guantes de goma
  - Gafas de seguridad / gafas
2. Todas las herramientas adecuadas y el equipo de seguridad DEBEN ser accesibles en todo el tiempo
  - SDS disponible
3. Lea la etiqueta completa del producto refrigerante y las instrucciones de seguridad antes de declarar el trabajo
  - Mantenga las puertas del vehículo abiertas en todo momento.
  - R-134a no es inflamable; sin embargo este material se convertirá gases combustible cuando se mezcla con ciertas presiones de aire y temperaturas ambiente.
  - El refrigerante no debe estar en contacto con llamas abiertas o superficies calientes
  - Evite respirar vapores o neblina de refrigerante.
4. Antes de recargar, verifique, diagnostique y repare cualquier fuga antes de agregar refrigerante
  - Agregar refrigerante a un sistema que ya tiene fugas no solo es ilegal en el estado de California, pero también es perjudicial para el medio ambiente.
5. Conecte la manguera de carga a la lata de refrigerante.
6. El monto del cargo del sistema se encuentra en la placa de identificación (etiqueta de especificaciones). Localice la placa de identificación en el compartimiento del motor o sistema MVAC. Para un enfriamiento óptimo, NUNCA exceda la cantidad presentada en la placa de identificación.
7. Busque el puerto de A / C del lado bajo en el sistema de A / C, luego retire el tapa protectora. El conector rápido de la manguera de carga solo encajará en el lado bajo.
8. Arranque el motor, encienda el aire acondicionado a la temperatura más fría posible y asegúrese de configurar el ventilador en la configuración máxima.
9. Agregue refrigerante adicional quitando la tapa protectora y luego abriendo la válvula.
10. Mantenga la lata de refrigerante en posición vertical mientras se carga. Luego gire y agite la lata desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto. Todo este proceso puede tomar hasta 15 minutos para dispensar la lata pequeña de refrigerante.
11. El sistema MVAC se cargará correctamente cuando la misma temperatura aproximada de enfriamiento salga de todos los respiraderos interiores.





\* **NO CARGUE DE MÁS, NI DE MENOS** para un enfriamiento óptimo

- El sobrellenado aumentará las presiones del sistema; lo que puede resultar en Compresor o daños en los componentes.

- Un llenado insuficiente dará como resultado un rendimiento de enfriamiento deficiente.

12. Retire la conexión rápida del puerto del lado bajo y vuelva a colocar la tapa protectora del puerto del lado bajo.

13. Devuelva todas las latas / contenedores usados al origen de compra (minoristas, mayoristas o fabricantes).

- Reembolso del depósito de \$ 10.00

- El contenedor puede reciclarse o eliminarse adecuadamente.

